

LRST & LAST, LBV 04. 12. 2024

(poslední zasedání LRST 03. 09. 2024)

Provozní události

03. 09. 2024 – 03. 12. 2024

30. 08. 2024 Dopravní nehoda

- ❑ ID 1097, Místo: APN S
- ❑ Kolize mezi zaparkovaným neoznačeným ULD vozíkem v obslužné komunikaci a vozidlem Mercedes Sprinter



08. 09. 2024 FOD

- ☐ ID 1098, Místo: APN S
- ☐ Během kontroly LPP byl na TWY na úrovni ACO stanu nalezen neznámý díl
- ☐ U mechaniku JAT bylo ověřeno, že se jedná o letecký díl, dle jejich názoru ze spoilerů
- ☐ Následně bylo u pilotů letadla PC24(D-COOL), kteří parkovali na jihu, ověřeno jestli se nejedná o jejich díl z jejich letadla – nebyl. Piloti letadla si sugerovali, že jde o letecký díl z podvozku a to konkrétně z brzd
- ☐ O nálezu byla informována TWR

08. 09. 2024 FOD



Vyřešeno VPL

17. 09. 2024 FOD

- ❑ ID 1099, Místo: APN S
- ❑ Během kontroly byl na TWY F (mezi TWY E a D) na úrovni cargo terminálu 2 nalezen neznámý díl (FOD).
- ❑ Komunikace s posádkou Mi-8 společnost TechMont Helicopter – součástka nebyla z jejich stroje



18. 09. 2024 Dopravní nehoda

- ❑ ID 1105, Terminál Cargo 2
- ❑ V podvečer 18. 09., došlo k nabourání skleněné stříšky
- ❑ Tato stříška je umístěná nad vstupem do Cargo terminálu 2
- ❑ Stříška byla nabouraná polským návěsem



24. 09. 2024 Nefunkční kanalizace u IAC

- ☐ ID 1100, APN N
- ☐ Vlivem špatně fungující kanalizace se dostala voda na pohybové plochy spolu s hlínou a štěrkem
- ☐ Událost nahlášena IAC
- ☐ Bylo provedeno vyčištění šachty
Šachta zanesena kusy betonu



24. 09. 2024 Průnik

- ☐ ID 1101, LKMT
- ☐ Do areálu letiště vnikla neznámá osoba a pohybovala se kolem hangáru JobAir a Elmontex
- ☐ Osoba zadržena za asistence PČR v odletové hale
- ☐ Provedena kontrola oplocení a následně realizováno další technické opatření

24. 09. 2024 Pád osoby

- ☐ ID 1103, Odletová hala
- ☐ Pád cestujícího na eskalátoru v odletové hale
- ☐ Odřeniny na nohách a drobná tržná rána na palci pravé nohy
- ☐ Provedeno ošetření členy HZS.
- ☐ Zraněný odletěl do destinace



Vyřešeno VPL, HZS

01. 10. 2024 FOD

- ❑ ID 1104, Místo: APN S
- ❑ Při kontrole LPP byl na křížení TWY F a TWY B byl nalezen šroub



01. 10. 2024 Výbuch baterie

- ❑ ID 1106, před starou budovou HZS – naproti objektu BGS (bývalý Shell)
- ❑ Při odpojování baterie u schodů, došlo k explozi baterie a zásahu zaměstnance do obličeje
- ❑ Plastové úlomky vybuchlé baterie zasáhly pracovníka do obličeje a kapalina z baterie (elektrolyt) potřísnila oči
- ❑ Okamžitě po incidentu byla poskytnuta první pomoc ze strany zaměstnance firmy BGS
- ❑ Následně předlékařská pomoc HZS a převoz do FN
- ❑ K nabájení bude realizováno technické a organizační opatření

Vyřešeno Handling, HZS

01. 10. 2024 Výbuch baterie

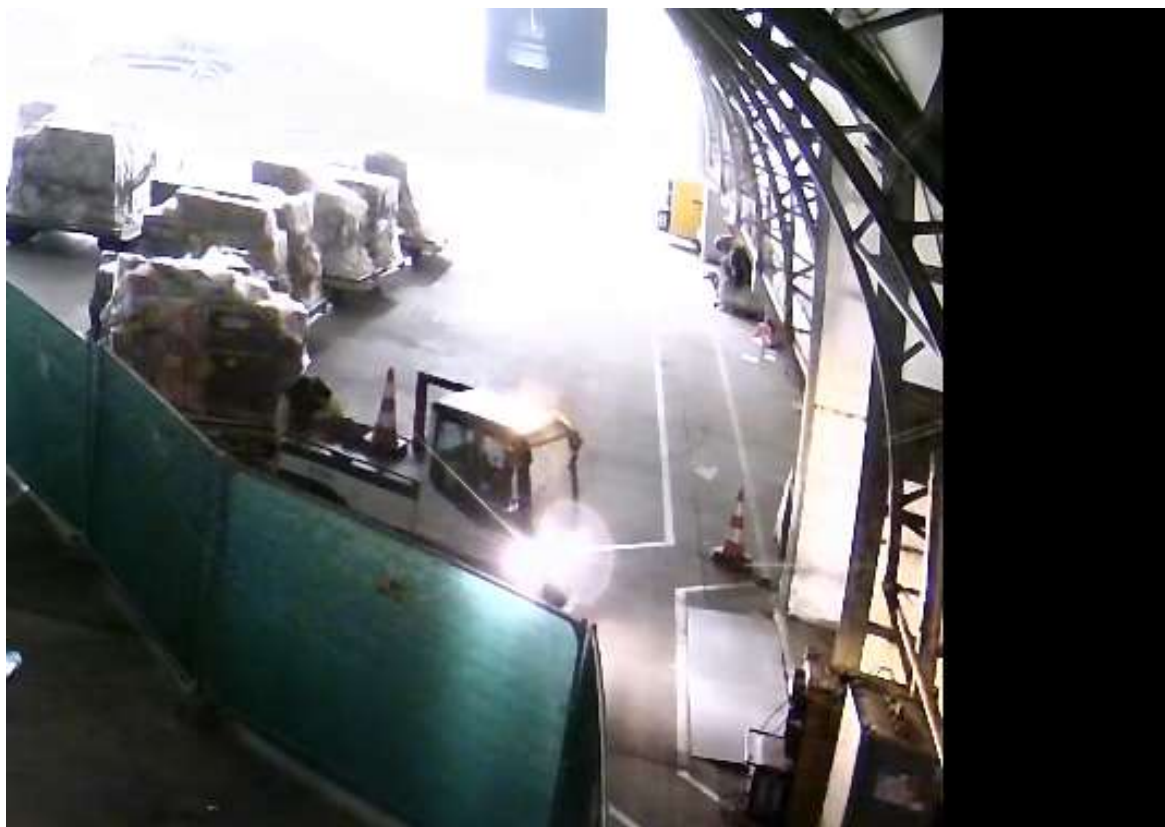


Vyřešeno Handling, HZS

23. 10. 2024 Dopravní nehoda

- ❑ ID 1114, APN S
- ❑ V 05:20 hod., v objektu cargo stanu ACO došlo při výjezdu s elektrickým tahačem se zapojenými paletovacími vozíky k poškození systému pojezdu (kolejnice) otevírání rolovací vrat
- ❑ Důvodem poškození pojezdu vrat byl kontakt posledního pátého paletovacího vozíku s pojezdem vrat

23. 10. 2024 Dopravní nehoda



Vyřešeno Handling

23. 10. 2024 Letecká nehoda

- ❑ ID 1107, RWY
- ❑ Výcvikový let OK-TUR18 prováděl na letišti touch and go (TG)
- ❑ V čase 09:54 UTC došlo při jednom z TG pravděpodobně ke zlomení předního podvozku a následné nehodě na dráze
- ❑ Vyhlášena plná pohotovost a výjezd HZS k letecké nehodě
- ❑ Letiště uzavřeno v 10:05 UTC. Provedena kontrola dráhy. Letiště otevřeno v 10:43 UTC. Bez zranění. Bez poškození letištní infrastruktury
- ❑ Zpožděný odlet Smartwings HA-LKG / QS1340 do HEGN 40 min
- ❑ Holdování letadla Smartwings OK-TVH / QS1347 na příletu z HEMA 25 min

Vyřešeno TWR, HZS, VPL

23. 10. 2024 Letecká nehoda



Vyřešeno TWR, HZS, VPL

23. 10. 2024 FOD

- ❑ ID 1109, TWY F
- ❑ Během kontroly letecko-provozních ploch byl nalezen šroub na TWY F mezi TWY A a TWY B na úrovni lakovny



23. 10. 2024 Opuštěné zavazadlo

- ☐ ID 1111, TWY Odletová hala
- ☐ Naproti check in č.6, nalezena igelitka
- ☐ Info PČR a určeným složkám dle Matice vyrozumění
- ☐ Planý poplach – zapomenutá svačina

29. 10. 2024 Únik ropné látky

- ❑ ID 1108, Terminál Cargo 2
- ❑ V prostoru RTG došlo k rozlití oleje z nádoby
- ❑ Na místě převrhnuta přepravka s mot. oleji
- ❑ Únik cca 3l motorového oleje
- ❑ Zasypáno sorbentem



Vyřešeno HZS, ÚBL

31. 10. 2024 Safety podnět (JAT)

- ❑ **Nedostatečné světelné podmínky** v areálu OKA pro manipulaci s letadly
- ❑ V rámci areálu OKA byly instalovány 3 stožáry s osvětlením. Spínají se automaticky při soumraku. Jejich výkon není však dimenzován jako na odbavovací plochu
- ❑ Stožáry jsou umístěny v travnaté části dále od betonové plochy z důvodu, aby bylo možné při dnech NATO zatlačit větší letadla do areálu, což zase limituje jejich světelný výkon
- ❑ Požadavek předám elektrikářům pro prověření možnosti posílení současných reflektorů. Doporučení: manipulovat s letadly při denním světle.

05. 11. 2024 FOD

- ❑ ID 1115, V IAC
- ❑ Na travnaté ploše v blízkosti oplocení letištních ploch byly nalezeny odpadky
- ❑ Jednalo se o zbytky materiálů (FOD)
- ❑ Po tomto zjištění byl ihned proveden úklid



07. 11. 2024 Dopravní nehoda

- ☐ ID 1108, Terminál Cargo 2
- ☐ Zaměstnanec ext. firmy při couvání s VZV a s naloženou, narazil do služebního vozidla ÚBL
- ☐ Došlo k poškození vozidla ŠKODA KAROQ
- ☐ Na místě u obou vyloučen alkohol dechovou zkouškou, ke zranění osob nedošlo

07. 11. 2024 Dopravní nehoda



Vyřešeno Handling, VPL

18. 11. 2024 Safety podnět

- ❑ Upozornění na umístění letadla s potenciálem úniku ropné látky Im.: D-AAAZ
- ❑ Pod letadlo přidány úkapové vany



Vyřešeno VPL, JAT.

28. 11. 2024 Únik ropných látek

- ☐ ID 1113, APN N1
- ☐ Při provádění údržby došlo k úniku paliva před hangárem JAT
- ☐ Vyteklo cca 500 litrů
- ☐ K úniku došlo při přečerpávání paliva
- ☐ Hasiči LKMT zajistili místo, zastavili únik paliva do kanalizace a zasypali zasaženou plochu
- ☐ Byla informován externí ekolog, následně fy. Dekonta

17. 11. 2024 Únik ropné látky



Vyřešeno HZS, Ext. eko.

PROPAGACE SEFETY – FOD

Letiště Ostrava a.s. (LKMT)	
Nárůst počtu FOD v r. 2024	
V letošním roce jsme zaznamenali zvýšený výskyt FOD v podobě šroubů na provozních plochách. Přes veškeré úsilí se nám nepodařilo identifikovat zdroj těchto FOD.	
Tímto se obracíme na všechny zaměstnance a externí subjekty s žádostí o pomoc	
20. 10. 2024	
Místo: TWY F mezi TWY A a TWY B	
	
01. 10. 2024	
Místo: Křižení TWY F a TWY B	
	
17. 09. 2024	
Místo: TWY F (mezi TWY E a D)	
	



22. 08. 2024 BirdStrike (09/2024) --- Potvrzeno ---

- ☐ ID 1095, Místo: RWY
- ☐ Při odletu B738 spol. TravelService zasáhlo toto letadlo levým hlavním podvozkem ptáka
- ☐ Při kontrole RWY nalezena **poštolka**

22. 08. 2024 BirdStrike (10/2024) --- NEpotvrzeno ---

- ☐ ID 1096, Místo: APN C
- ☐ Pilot letadla po ukončení letu na APN ohlásil stopy po střetu s ptákem.
- ☐ Letadlo bez viditelného poškození

Regulatorní audity ÚCL

- ❑ VIII. Regulatorní audit ÚCL: **30. 09. – 04. 10. 2024**
- ❑ Společně s kontrolou letiště: **02. – 03. 10. 2024**
- ❑ **21 x neshoda úrovně 2**
 - 5x provozní část
 - 16 x stav pohybové plochy
- ❑ **2x připomínka**
- ❑ Příprava plánů nápravných opatření (PNO)

Řízení bezpečnosti informací (ISMS)

- ☐ NK (EU) č. 2022/1645 -- > NK (EU) č. 139/2024
- ☐ Identifikace rizik
- ☐ Posouzení rozhraní mezi LKMT a ext. společnostmi (výměna dat)
 - ŘLP
 - Metrologické informace
 - ADQ
 - Dodávky paliva
 - Publikace NOTAM (LIS)

Opravy / uzavírky

❑ **18. 11. 2024 – 28. 02. 2025**

Uzavření TWY F v úseku mezi TWY A – B

12. – 13. 10. 2024 Oprava RWY



28. – 30. 11. Oprava Asfaltových pásů TWY F-D,E



Oprava fasády odletová hala

❑ Probíhá



Oprava povrchů v Odletové hale

☐ Dokončeno



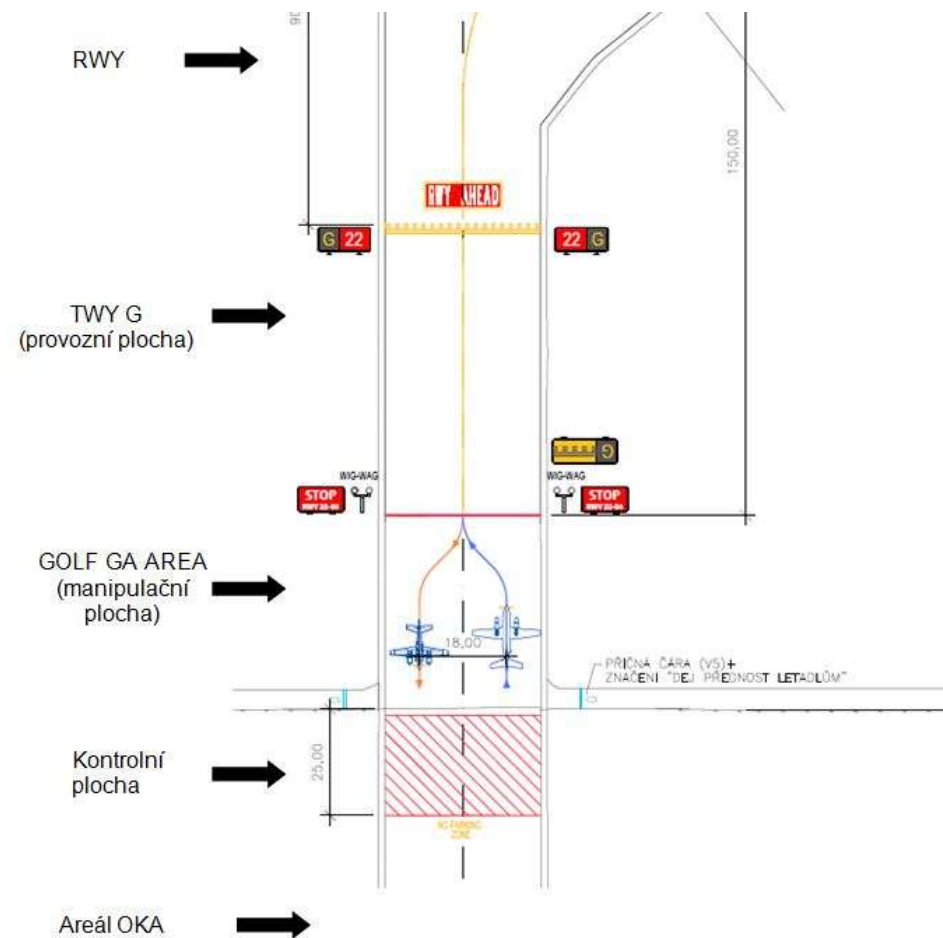
Kolaudace APN S3

☐ Proběhlo dne 28.11.2024



Používání TWY G

- ❑ **01. 12. 2024 (2x, ID 37961, ID 37963)**
pilot letadla OK-VUU86 projel bránou č. 15
když se otevírala jinému letadlu.
- ❑ **01. 12. 2024**
pilot letadla OK-AUI 24 projel bránou č. 15
když se otevírala jinému letadlu.
- ❑ **02. 12. 2024**
Realizace značení TWY G



Používání TWY G



Používání TWY G



Mobilní datové centrum a DA pro PČR

☐ Dokončeno



Projekt Garáží zimní techniky, rekonstrukce staré budovy HZS

- ❑ Vybrán dodavatel stavby
- ❑ Zahájení výstavby: 12/2204
- ❑ Předpoklad dokončení 2. kvartál 2025



Projekt Garáží zimní techniky, rekonstrukce staré budovy HZS



Prodloužení P2

- ❑ Předpoklad dokončení konec 2024



Děkuji za pozornost

LVB

Letištní výbor pro bezpečnost

Aktualizace legislativy a certifikace pracovníků

- ❑ Avizovaná změna nárovních programů (NBP, NPBV a NPŘK)
- ❑ Certifikace pracovníků za přítomnosti UCL (B15 a ostatní definované přípravy)



Povolení k vjezdu pro rok 2025

- ❑ Žádost o povolení k vjezdu písemnou formou – do 13. 12. 2025
- ❑ Nutnost vrátit povolení k vjezdu pro rok 2024



Kontroly oprávněnosti vstupu

- ❑ Kontrola oprávněnosti vstupu (již není kaceprována příprava B15 pro tzv. self check)
- ❑ Kontrola vstupu +verifikace vstupující osoby



Ohlašování bezpečnostních událostí

- ☐ Zvýšené bezpečnostní riziko cargo
- ☐ Ohlašování podezřelých událostí nebo osob

